



# Rendición de Cuentas

Año 2022



Ministerio  
de Transporte  
y Obras Públicas

creando  
el mañana



**Dirección Nacional de VIALIDAD**



**Ministerio  
de Transporte  
y Obras Públicas**

**creando  
el mañana**



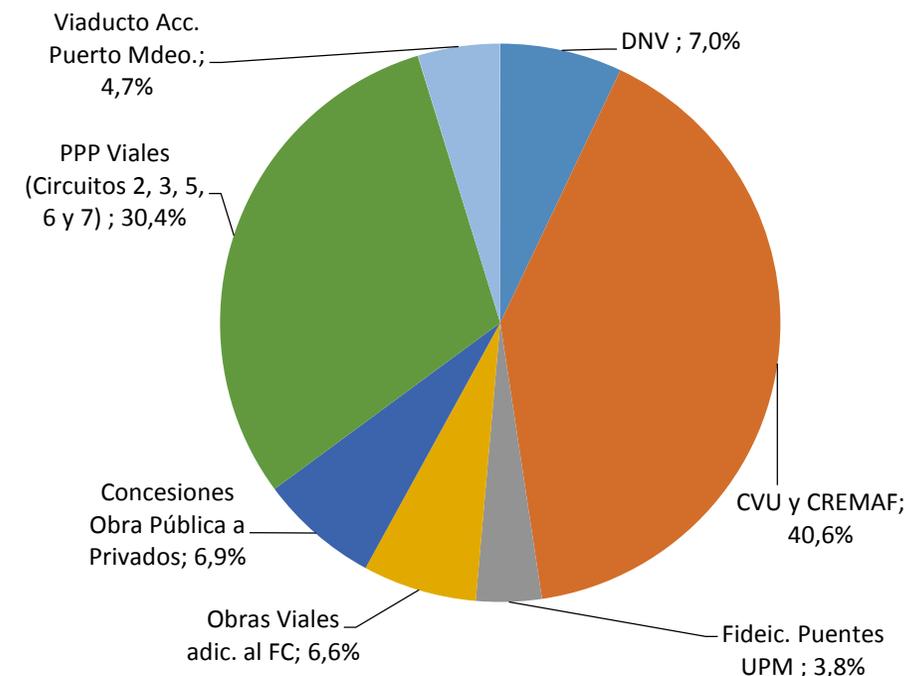
## Niveles de Inversión del Sector Vial Nacional



ESTRUCTURA INVERSION DEL SECTOR VIAL NACIONAL  
Categorías de Inversión y Modalidades de Gestión

<b>Ejecución Año 2022</b>	Millones de	
<b>Modalidad de Gestión y Financiamiento</b>	<b>USD</b>	<b>% Gestión MTOP</b>
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD - DNV :	<b>57.9</b>	7.0%
CORPORACIÓN VIAL DEL URUGUAY - CVU y CREMAF :	<b>333.2</b>	40.6%
Fideicomiso de Puentes (CVU/UPM) y obras viales adic. FC (MTOP):	<b>85.1</b>	10.4%
Concesiones Obra Pública a Privados - CP/DNV :	<b>56.5</b>	6.9%
<b>Subtotal Formas de Gestión Tradicional :</b>	<b>532.7</b>	<b>64.9%</b>
PPP Viales (Circuitos 2, 3, 5, 6 y 7) - MTOP/PPP :	<b>249.6</b>	30.4%
<b>SECTOR VIAL 2021 (Modalidades Tradicionales y PPP) :</b>	<b>782.3</b>	<b>95.3%</b>
Viaducto de acceso al Puerto de Mdeo. - ANP:	<b>39.0</b>	4.7%
<b>TOTAL SECTOR VIAL NAC. 2022 - Mill. USD :</b>	<b>821.3</b>	<b>100.0%</b>
<b>Inversión Proyectada al inicio del año 2022 - Mill. USD :</b>	<b>905.0</b>	
Procentaje de cumplimiento sobre meta Proyectada:	<b>90.8%</b>	

Ejecución Sector Vial Nacional - Año 2022



## Ejecución inter-anual: Años 2020-2022

Forma de Gestión	USD 2020	USD 2021	USD 2022
Presupuesto DNV	47,962,315	42,747,651	57,871,837
Obras Viales adic. al FC	-	18,000,000	54,101,901
CVU, CREMAF y Fideicomiso UPM	162,536,624	268,472,447	364,195,675
Concesiones de Obra Pública (CP)	7,125,388	21,698,800	56,494,345
PPP (Circ. 0,1,2,3,5,6,7)	85,459,902	120,831,104	249,625,021
<b>Subtotal - Vial Nac.:</b>	<b>303,084,228</b>	<b>471,750,002</b>	<b>782,288,779</b>
ANP (Viaducto de acceso al Puerto)	57,000,000	46,135,964	39,000,000
<b>TOTAL SECTOR :</b>	<b>360,084,228</b>	<b>517,885,966</b>	<b>821,288,779</b>
<b>Variación porcentual Inter-anual :</b>		<b>43.8%</b>	<b>58.6%</b>



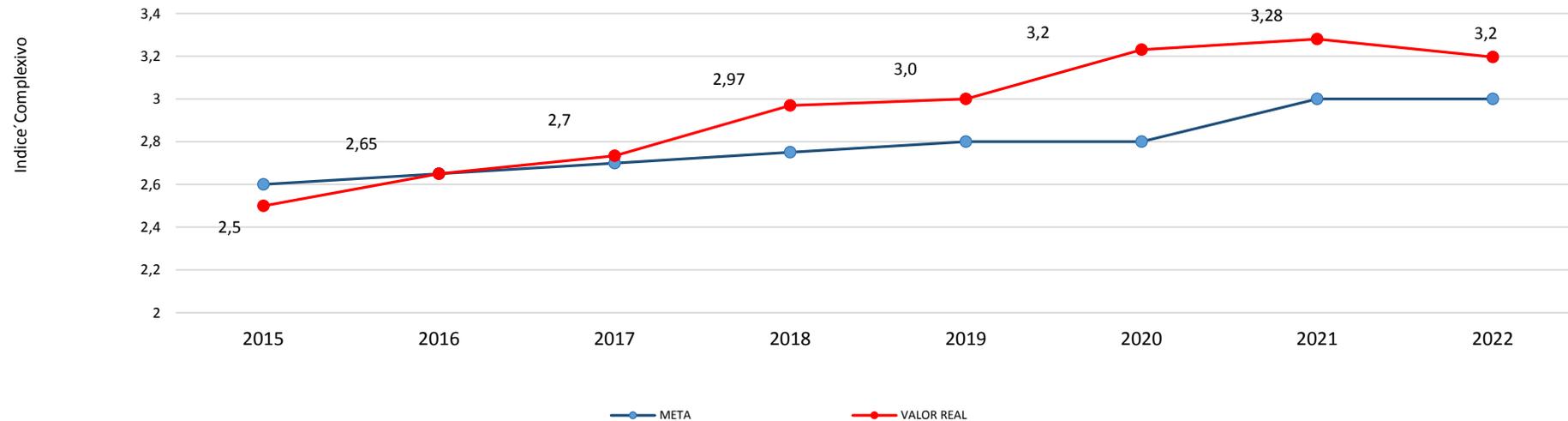
## Principales Indicadores de Gestión





## Evolución del Estado de Confort

### Complejivo (IRI) - Respecto a los kms de la Red Vial Nacional



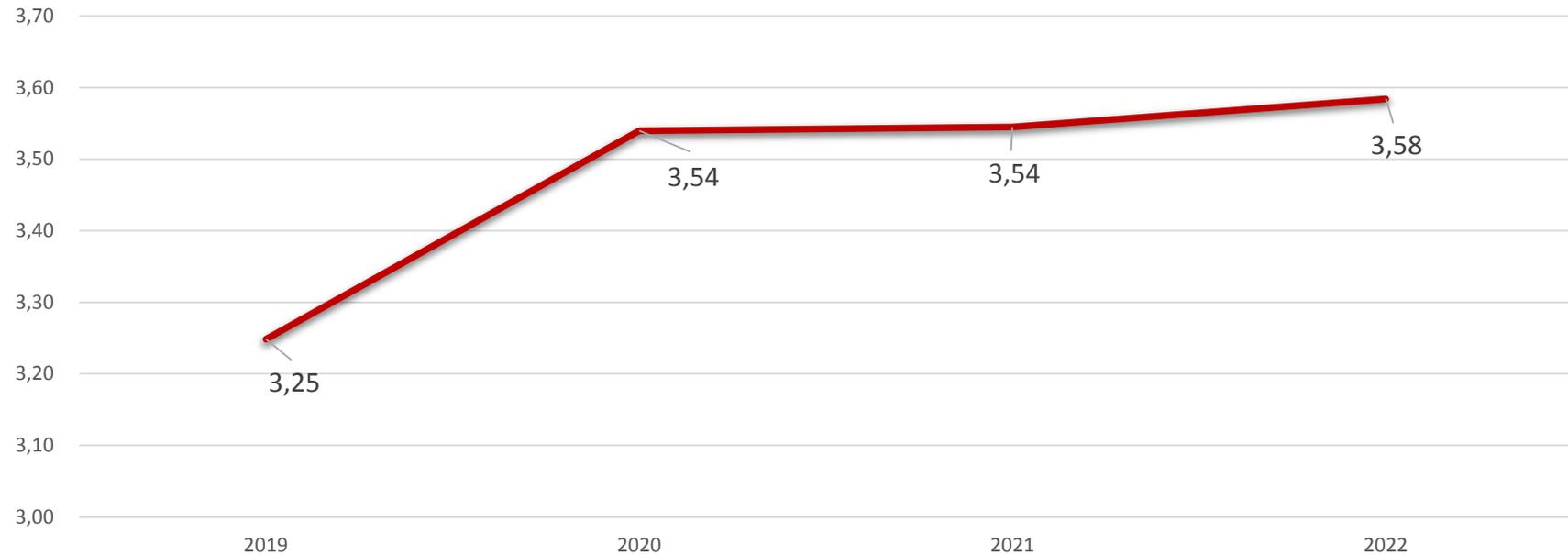
El indicador de Estado de Confort Complejivo prorreatado por km arrojó para el año 2022 un valor de 3.2, habiendo calculado una meta de 3.0, siendo 4 el mayor nivel posible.

Esto significa una superación del 6.55% de la meta propuesta en cuanto al nivel de confort experimentado por el usuario medido en base al Índice de Rugosidad de la Red.



## Evolución del Estado de Confort

### Complejivo (IRI) - Respecto a los Veh.kms de la Red Vial Nacional

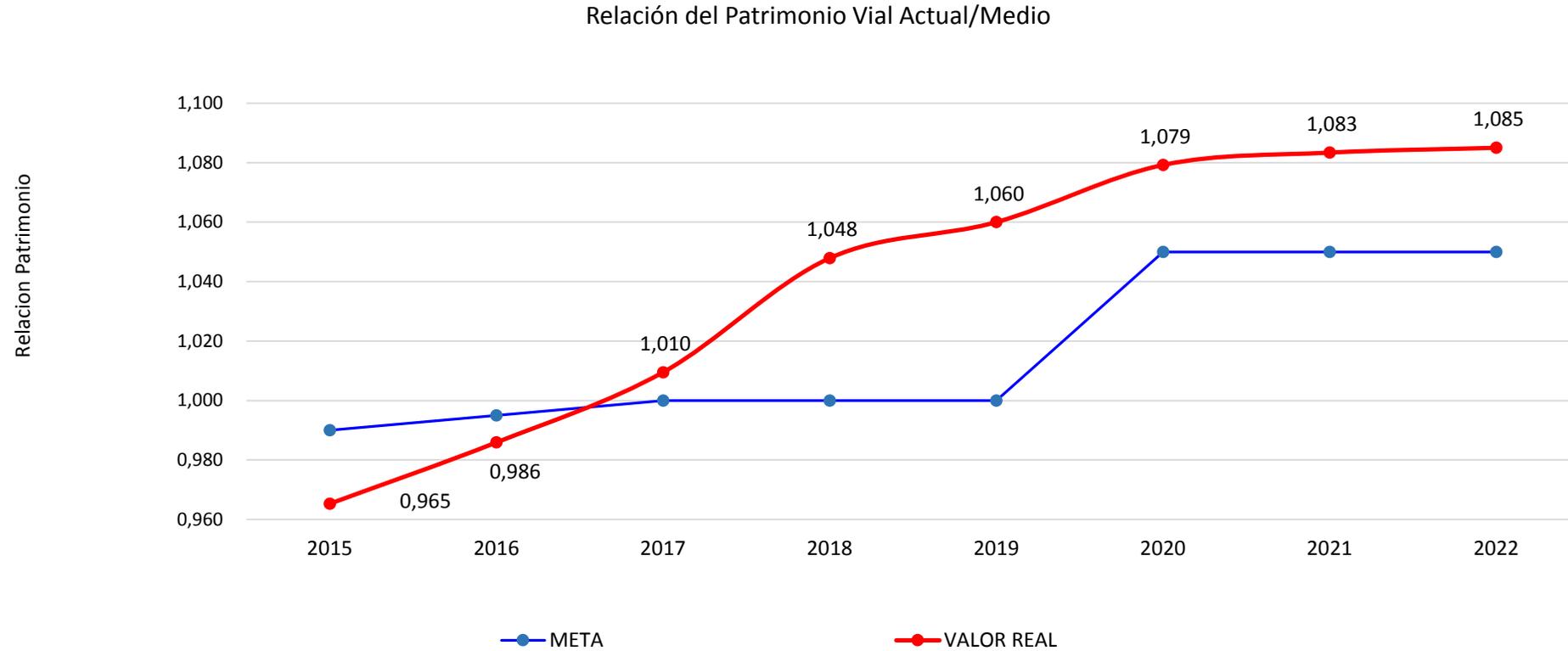


El indicador de Estado de Confort Complejivo prorreatado por Veh.km arrojó para el año 2022 un valor de 3.58, siendo 4 el mayor nivel posible.

La grafica muestra la evolución para el período 2019 al 2022 del Indicador por vehículos - km diarios que circulan por las rutas de la Red Vial Nacional, donde se puede apreciar el incremento de dicho valor a lo largo del período de análisis, siendo el mismo de un valor de 3.58 muy cercano al máximo de 4 para el año 2022, por lo cual la mayoría de los vehículos circulan por rutas con estado de confort Muy Bueno y Bueno, con bajos costos de operación vehicular y de tiempo de viaje para dichos usuarios.



PRINCIPALES INDICADORES – AGEV – GESTION



A nivel de la Relación entre el Valor del Patrimonio Actual de la Red y el Patrimonio admisible modelizado por la CEPAL, se observa que el indicador asociado se sitúa un 3,3% por encima de la meta alcanzando 1085 puntos frente a los 1050 estimados como meta. Esto refleja la conservación del patrimonio actual y global de las rutas nacionales.



## SITUACION AÑO 2022 DE LA RED VIAL NACIONAL – ESTADO DE CONFORT – ESTADO CONSERVACIÓN

**Clasificación Estado del Confort 2022****Indice de Rugosidad (m/km IRI)**

	Datos			
Estado confort	Long(km)	Prom Rug (IRI)	Porcentaje	
Muy Bueno	5,228	1.95	58.91%	73%
Bueno	1,257	2.98	14.16%	
Regular	1,295	4.04	14.59%	
Malo	1,095	5.62	12.34%	
Total general	8,875	2.86	100.00%	

	Datos			
Estado confort	veh - km	Prom Rug (IRI)	Porcentaje	
Muy Bueno	12,316,063	1.79	74.26%	89%
Bueno	2,378,289	2.92	14.34%	
Regular	1,150,131	3.89	6.94%	
Malo	739,688	5.29	4.46%	
Total general	16,584,170	2.25	100.00%	

**Clasificación Estado de Conservación 2022****Indice de Estado Superficial**

	Datos			
Estado conservacion	Long. (km)	Prom IES	Porcentaje	
Muy Bueno	3,911	95.50	44.07%	65%
Bueno	1,900	78.20	21.40%	
Regular	1,285	61.37	14.48%	
Malo	1,779	34.07	20.05%	
Total general	8,875	78.05	100.00%	

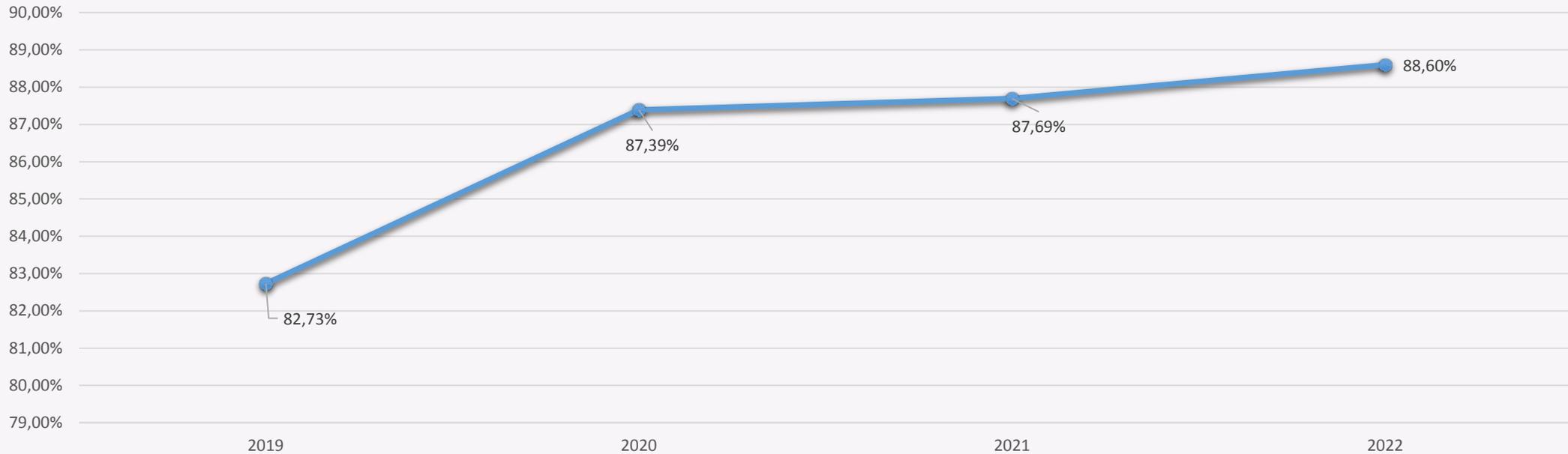
	Datos			
Estado conservacion	veh - km	Prom IES	Porcentaje	
Muy Bueno	10,370,214	95.44	62.53%	81%
Bueno	3,134,793	77.85	18.90%	
Regular	1,949,194	62.08	11.75%	
Malo	1,129,969	36.61	6.81%	
Total general	16,584,170	84.19	100.00%	

Como se puede observar por los km de rutas donde circula el 89% del Tránsito Total la Red se encuentran en Estado de Confort con calificación Muy Bueno y Bueno, del mismo modo para el Estado de Conservación donde circula el 81% del Tránsito Total la Red se encuentran en Estado con calificación Muy Bueno y Bueno



SITUACION AÑO 2022 DE LA RED VIAL NACIONAL – ESTADO DE CONFORT – ESTADO CONSERVACIÓN

Evolución en % Estado MB+B de Veh.km



La grafica muestra la evolución para el período 2019 al 2022 del porcentaje de los vehículos - km diarios que circulan por las rutas de la Red Vial Nacional, donde se puede apreciar el incremento de dicho valor a lo largo del período de análisis, siendo el mismo de un valor alto para todos los años, por lo cual la mayoría de los vehículos circulan por rutas con estado de confort Muy Bueno y Bueno, con bajos costos de operación vehicular y de tiempo de viaje para dichos usuarios.



**Dirección Nacional de TRANSPORTE**



Ministerio  
de Transporte  
y Obras Públicas

**creando  
el mañana**

# Dirección Nacional de Transporte

## Cumplimiento de indicadores

## Subsidios y medidas de ayuda al Sector Transporte

- Subsidio al boleto
- Subsidios al boleto estudiantil
- Subsidios extraordinarios
- Efectos sobre el sector

## Procedimientos de fiscalización

- Transporte de carga
- Transporte de pasajeros
- Otros focos de control





**Dirección Nacional de TOPOGRAFÍA**



**Ministerio  
de Transporte  
y Obras Públicas**

**creando  
el mañana**

# AFECTACIONES 2022

## Obras Viales

Se iniciaron 137 expedientes en 24 obras diferentes

Cantidad de Padrones afectados: 164.

Monto afectado : \$ 260:973,232.

## Ferrocarril Central

Cantidad de Padrones afectados: 117.

Monto afectado: \$ 233:681,624.

## D.N.H. - Obra Regulación Hídrica de Bañados de Rocha

Cantidad de Padrones afectados: 3.

Monto afectado : \$ 3.896.400.



# OBRAS en tramite EXPROPIACION 2022

Cantidad 59 obras

BAÑADOS DE ROCHA

CAMINO EL ARBOLITO

CONEXIÓN RUTA 43 Y CAMINO LA Balsa Y EL NUEVO PUENTE SOBRE EL RIO NEGRO

CORRECCION DE TRAZADO DE LA RUTA 14 - SORIANO - FLORES Y DURAZNO

RECTIFICACIONES DE LA RUTA N° 6 EN EL TRAMO: RUTA N° 19 - CAMINO DE LA CUCHILLA RAMIREZ - DURAZNO

EMPALME RUTA 8 Y EL DESVIO DE TRANSITO PESADO EN MELO - CERRO LARGO

EMPALME RUTA N° 26 Y EL DESVIO DEL TRANSITO DE PESADO EN MELO - CERRO LARGO

EMPALME DE LAS RUTAS N° 67 - 68 Y 69 - CANELONES

MEJORAMIENTO DEL TRAZADO DE CAMINO LA Balsa - DURAZNO

PUENTE Y ACCESOS SOBRE EL ARROYO EL CORDOBES EN PASO BILLAR CAMINO LA Balsa - DURAZNO Y CERRO LARGO

RECTIFICACIONES PARCIALES DEL TRAZADO DE LA RUTA N 59 ENTRE RUTA 43 Y 39KM350 - TACUAREMBO

ROTONDA EMPALME RUTA 87 Y RUTA 34 - CANELONES

EMPALMES DE LAS RUTAS 26 Y 31 DEL DESVIO DE TRANSITO PESADO DE TACUAREMBO

RUTA 41 EN EL TRAMO RUTA 6 A RUTA 7 - FLORIDA



# OBRAS en tramite EXPROPIACION 2022

ROTONDAS RUTA N° 3 - SAN JOSE

RUTA 11 - BY PASS SAN JOSE

ROTONDA RUTA N° 9 Y CAMINO SAINZ MARTINEZ - MALDONADO

ROTONDA RUTA N° 9 KM 212 - ROCHA

BY PASS TRINIDAD - RUTA N° 3 - FLORES

SARANDI DEL YI

RUTA 101 TRAMO RUTA 102 - BY PASS PANDO

CONEXIÓN CAMINO EL TALA - RUTA 5 - DURAZNO

BY PASS CENTENARIO - DURAZNO Y TACUAREMBÓ

RUTA N 6 - BY PASS SAN RAMON- DEPARTAMENTOS CANELONES Y FLORIDA

BY PASS DE ROCHA

RECTIFICACION DEL TRAZADO DE RUTA 15 - ROCHA

RUTA N° 6 CUCHILLA GRANDE - RUTA N° 12

RUTA N° 2 EMPALME FLORENCIO SANCHEZ - COLONIA

RUTA N° 14 TRAMO SARANDI DEL YI- LASCANO DEL DEPARTAMENTO DE FLORIDA



# OBRAS en trámite EXPROPIACION 2022

RUTA N° 14 TRAMO SARANDI DEL YI- LASCANO DEL DEPARTAMENTO DE FLORIDA

EMPALME RUTA 22 Y 12

BY PASS PANDO - RUTA 8

CAMINO DE LOS CUADRADOS

RECTIFICACION TRAZADO RUTA 20 TRAMO PUEBLO GRECO - DPTO. RIO NEGRO

INTERCAMBIADOR DE RUTA INTERBALNEARIA Y CAMINO DE LOS ARRAYANES

ACCESOS AL PUENTE SOBRE RIO CEBOLLATI EN LA CHARQUEADA - TREINTA Y TRES Y ROCHA

RUTA N° 81 Y RUTA N° 6 - ACCESOS SAN BAUTISTA

RUTA N° 29 OBRA NUEVO PUENTE SOBRE RÍO CUÑAPIRÚ

RUTA N° 7 BY PASS TALA DEPARTAMENTO DE CANELONES

EMPALME RUTA N° 11 Y RUTA N° 79 DEPARTAMENTO DE SAN JOSÉ

RUTA N° 12 - ARROYO DE MATAOJO Y ARROYO DE LOS CANELONES

AEROPUERTO INTERNACIONAL DE MELILLA, DE RÍO BRANCO Y DE PAYSANDÚ

EMPALME RUTA N° 11 Y RUTA N° 78 - CAPURRO

ROTONDAS RUTA N° 9 TRAMO 105 KM 650 Y 210 KM 000



# ARCHIVO NACIONAL DE PLANOS MENSURA

Se procesaron y se incorporaron al archivo 4259 PLANOS DE MENSURA

## Planos de Mensura entregados

A privados 10782

A Organismos Estatales 601

## Recaudado por entrega de Planos de Mensura

Importe total \$ 19:529,314

Volcado a Rentas Generales \$ 9:764,657

Transferido a UDELAR \$ 9:764,657



# OBRAS en tramite EXPROPIACION 2022

AMPLIACIÓN DEL AEROPUERTO DE CARMELO

BY PASS DEL PUENTE SOBRE EL ARROYO GRANDE

BY PASS DE YOUNG

PROLONGACIÓN RUTA N° 102 ENTRE RUTA N° 5 Y RUTA N° 1

RUTA N° 31 - ADECUACIÓN DE ALCANTARILLA TACUAREMBÓ

EMPALME RUTA N° 45 - CAMINO DE LA COSTA

RUTA N° 7 - CORRECCIÓN DE CURVAS

EMPALME RUTA N° 10 Y ACCESO A BARRA DE VALIZAS

EMPALME RUTA N° 67,68 y 69

EMPALME RUTA N° 23 Y CAMINO SAN ALBERTO

TRAZADO RUTA N° 82 CANELONES

CAMINO DE LOS FURTADO TACUAREMBÓ

RUTA N° 12, TRAMO RUTA N° 108 - MINAS

RUTA INTERBALNEARIA Y AVENIDA ARGENTINA PARQUE DEL PLATA

ROTONDA RUTA N° 5 MENDOZA - FLORIDA

RUTA N° 1, TRAMO RUTA N° 22- COLONIA





Dirección Nacional de HIDROGRAFÍA



Ministerio  
de Transporte  
y Obras Públicas

creando  
el mañana

# Temporada y Cruceros



# Dragado de mantenimiento realizado en 2022 y en ejecución

BOCA DEL ARROYO DE LAS VIBORAS (Finalizado)  
BOCA DEL ARROYO SAN FRANCISCO (En ejecución)  
BOCA DEL RÍO SAN JUAN (Finalizado-Mejorar)  
BOCA y ARROYO CUFRE (En ejecución)

## PASOS DEL RÍO NEGRO

- \* Altos y Bajos (Finalizado)
- \* Dos Hermanos (Finalizado)
- \* Barrientos (Finalizado)
- \* La Cañas (En ejecución)
- \* Arenitas de oro (2023)
- \* Isla del Naranja Sur (2023)

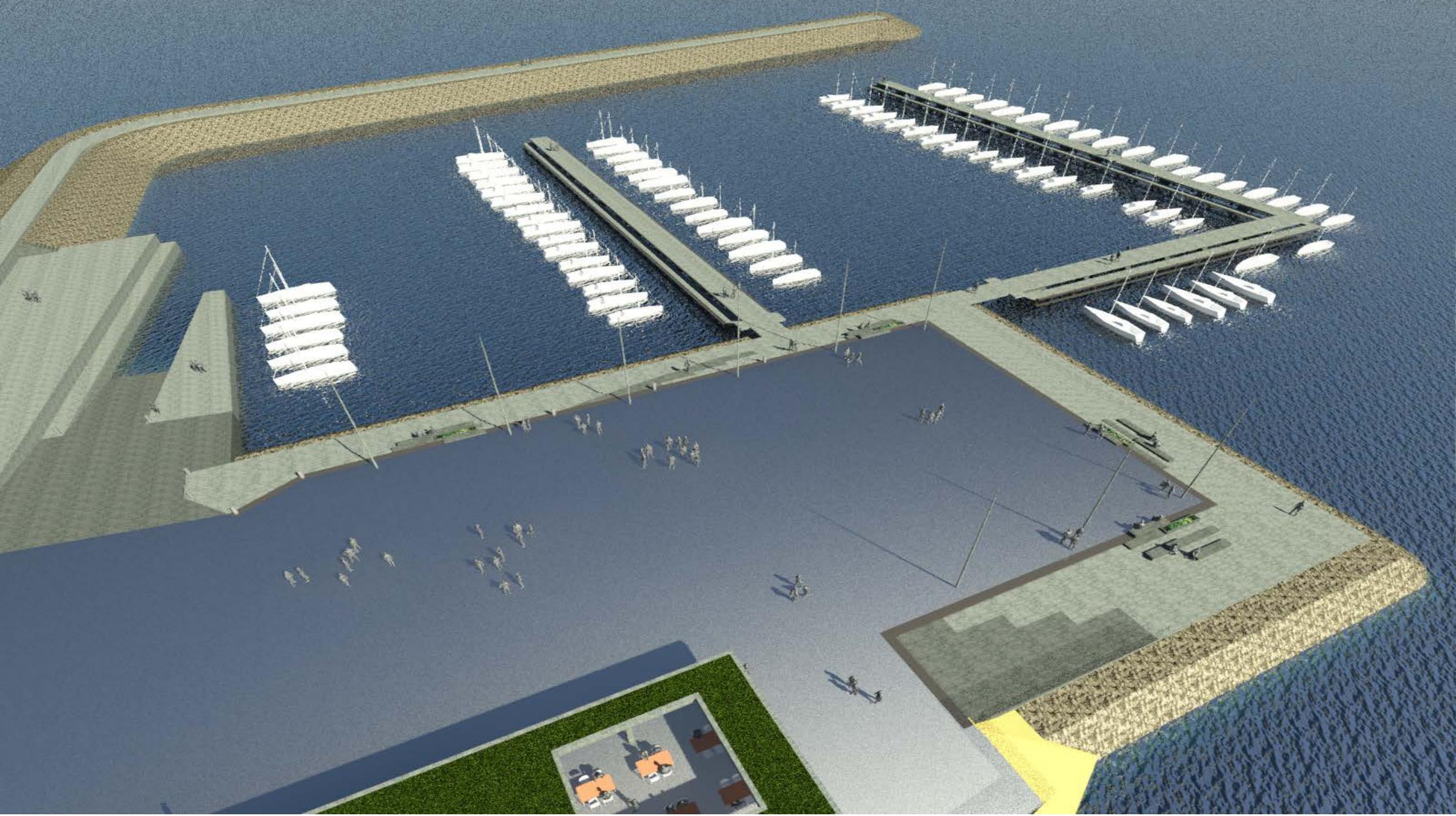


# EJECUCIÓN DE OBRAS EN PUERTOS

An aerial photograph showing a large-scale construction project for a port. A long, curved breakwater made of grey rocks extends from the shore into the sea. Several yellow excavators are positioned on the breakwater and in the water. In the background, a white lighthouse stands on a small island. The sky is clear and blue, and the water is a calm, greyish-blue.

Puerto de Punta Carretas

**15** millones  
de dólares





# Nuevos Proyectos Estaciones Fluviales

DOLORES

CUFRÉ

CEBOLLATÍ

SAN GREGORIO

COLLAR DE PERLAS

BOYAS DE OPORTUNIDAD

ESTUDIOS REALIZADOS

• Batimetrías • Estudios de suelo • Relevamientos • Etapa de anteproyecto



## Principales indicadores de evaluación de la Dirección Nacional de Hidrografía

Indicadores	Meta	Alcance
Amarras vendidas en Puertos Deportivos	180.000	223.958
Amarras operativas	1.350	1.435
Recaudación anual Puertos	140.000.000	180.552.000
Km. de vías navegables operativas (dragados)	201,2	212,3
Batimetrías de estudios	46	77
Días operativos de embarcaciones en pasos de balsas	365	365
Obras hidráulicas	100	260
Toneladas movilizadas a Puertos con concesión de álveos	14.000.000	17.213.592

# Dirección Nacional de ARQUITECTURA



Ministerio  
de Transporte  
y Obras Públicas

**creando  
el mañana**

# Dirección Nacional de Arquitectura

## **\$ 242.000.000 en Convenios Sociales**

77 obras en todo el país

## **Infraestructura Edilicia**

163 Proyectos Ejecutivos

## **92 obras**

55.570 m<sup>2</sup>

\$ 396.779.484





# Proyecto FERROCARRIL CENTRAL



Ministerio  
de Transporte  
y Obras Públicas

**creando**  
el mañana

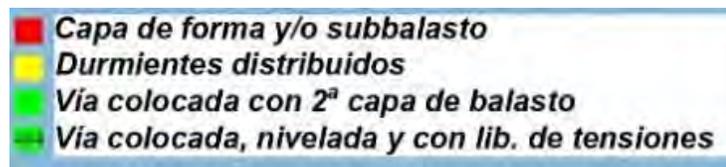
## PROYECTO FERROCARRIL CENTRAL – SITUACIÓN A DICIEMBRE DE 2022



**Contrato: Financiamiento, diseño, construcción, rehabilitación y mantenimiento de la infraestructura ferroviaria del Puerto de Montevideo – Estación Paso de los Toros.**

**Licitación Internacional Nro. 35/2017**

**Avance de las construcción de la vía a diciembre 2022**



**Fuente:** Informe sobre avance del proyecto al mes de diciembre de 2022.

Informe dirigido al Órgano de Control del M.T.O.P. preparado por la Supervisión del Proyecto Ferrocarril Central.

# PROYECTO FERROCARRIL CENTRAL – SITUACIÓN A DICIEMBRE DE 2022

## AVANCE DE LAS TAREAS

### 1 Movimiento de suelos en general

Avance a la fecha: 98%

### 2 Suministro de Balasto y Subbalasto

Avance a la fecha: 100%

### 3 Alcantarillas, Drenajes y Puentes

Avance a la fecha: 97%

### 4 Trincheras Capurro y Las Piedras

Avance a la fecha: 92%

Ambas obras se encuentran retrasadas con respecto a lo previsto. De ellas, la Trinchera de Las Piedras es la que presenta mayor retraso.

### 5 Producción de Durmientes

Avance a la fecha: 100%.

En el mes que se reporta se finalizó la producción de durmientes.

### 6 Producción Barras Largas Soldadas (BLS)

Se ha finalizado la producción de BLS en planta. Los rieles que no fueron soldados (en BLS) ya fueron distribuidos a los diferentes frentes de avance en modo carretero.

### 7 Tendido de vía

El avance de vía colocada (principal y secundaria) en situación de riel montado más regado de segunda capa de balasto es de **230 km**.

Fuente: Informe sobre avance del proyecto al mes de diciembre de 2022.  
Informe dirigido al Órgano de Control del M.T.O.P. preparado por la Supervisión del Proyecto Ferrocarril Central.



## PROYECTO FERROCARRIL CENTRAL – SITUACIÓN A DICIEMBRE DE 2022

### Avance Físico de la obra

(medido a partir de la valorización de la misma): **91,9%**

### Avance de las principales tareas a diciembre de 2022

Tarea	Avance [km]	Avance %
Riel montado via ppal mas via secundaria	230	68%
Durmiente posicionado	234	70%
1 <sup>ra</sup> capa de Balasto	240	71%
Durmiente distribuido	263	78%

Equipamiento	Fabricado*	En Uruguay	En Proceso de envío**	En Origen
MAQUINAS DE CAMBIOS (Motores)	100%	60%	40%	0%
SEMAFOROS DE SEÑALES	100%	90%	10%	0%
CUENTA EJES	100%	100%	0%	0%
BALIZAS FIJAS Y CONMUTABLES	100%	77%	0%	23%
CIRCUITOS DE VÍA AUDIOFRECUENCIA	100%	100%	0%	0%
ACCIONAMIENTOS DE BARRERAS	100%	24%	76%	0%
SEÑALES AL CONDUCTOR EN PAN	100%	53%	17%	30%
SEÑAL + FONOLUMINOSA VIAL EN PAN	100%	46%	21%	33%
RED DE FIBRA ÓPTICA	100%	80%	16%	4%
ARMARIOS PROTECCIÓN PAN	100%	61%	38%	1%

Fuente: Informe sobre avance del proyecto al mes de diciembre de 2022.  
Informe dirigido al Órgano de Control del M.T.O.P. preparado por la Supervisión del Proyecto Ferrocarril Central.

# PROYECTO FERROCARRIL CENTRAL – SITUACIÓN A DICIEMBRE DE 2022

## Personal Asignado a la Obra Ley 14.411

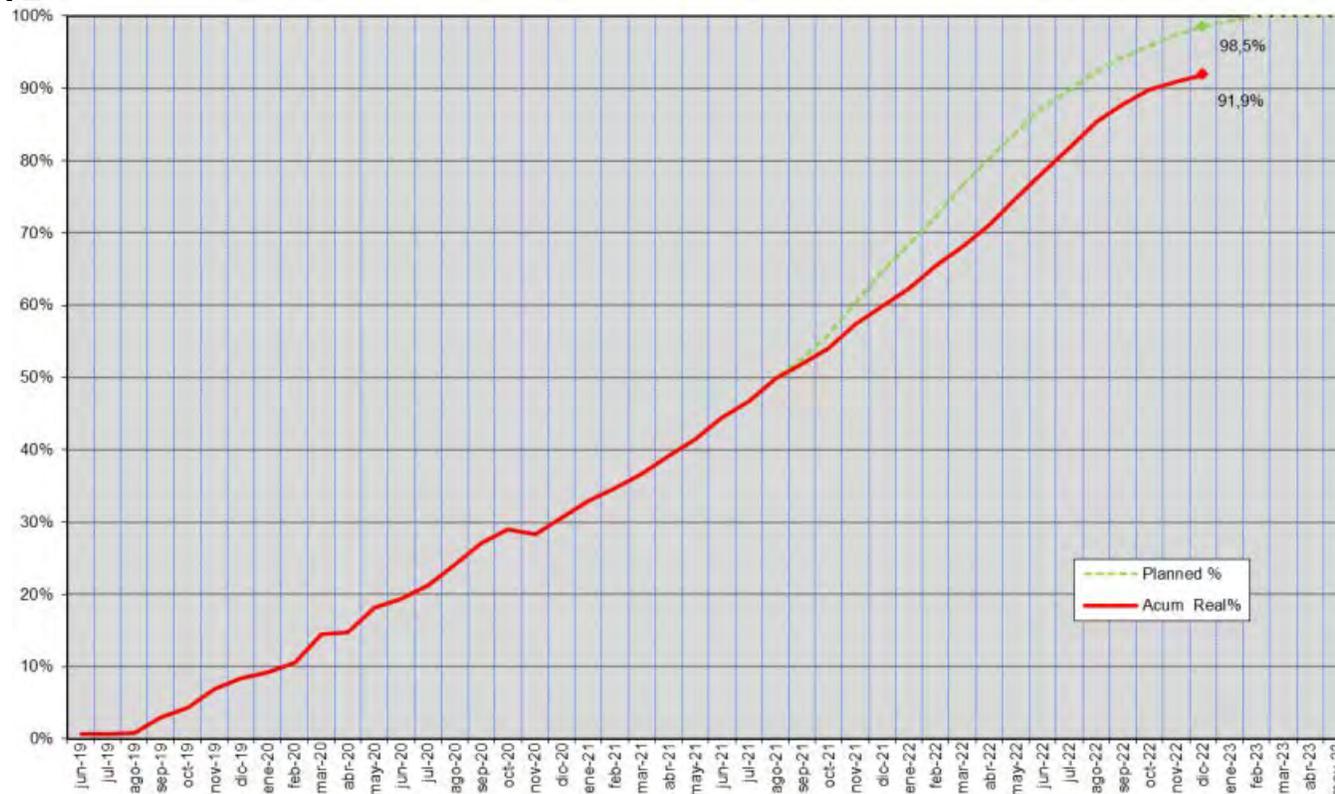


Fuente: Informe sobre avance del proyecto al mes de diciembre de 2022.  
Informe dirigido al Órgano de Control del M.T.O.P. preparado por la Supervisión del Proyecto Ferrocarril Central.



# PROYECTO FERROCARRIL CENTRAL – SITUACIÓN A DICIEMBRE DE 2022

## Avance de Obra



Fuente: Informe sobre avance del proyecto al mes de diciembre de 2022.  
Informe dirigido al Órgano de Control del M.T.O.P. preparado por la Supervisión del Proyecto Ferrocarril Central.





**AFE**



Ministerio  
de Transporte  
y Obras Públicas

**creando  
el mañana**

# RESULTADOS EJERCICIO 2022

	2022	2021
Ingresos netos de actividades ordinarias	80.898.572	38.678.392
Resultado del Ejercicio	39.491.378	107.232.709
Toneladas de carga transportada (miles)	104.107 (16,1%)	89.636





**ANP**



Ministerio  
de Transporte  
y Obras Públicas

**creando  
el mañana**



Ministerio  
de Transporte  
y Obras Públicas

creando el mañana